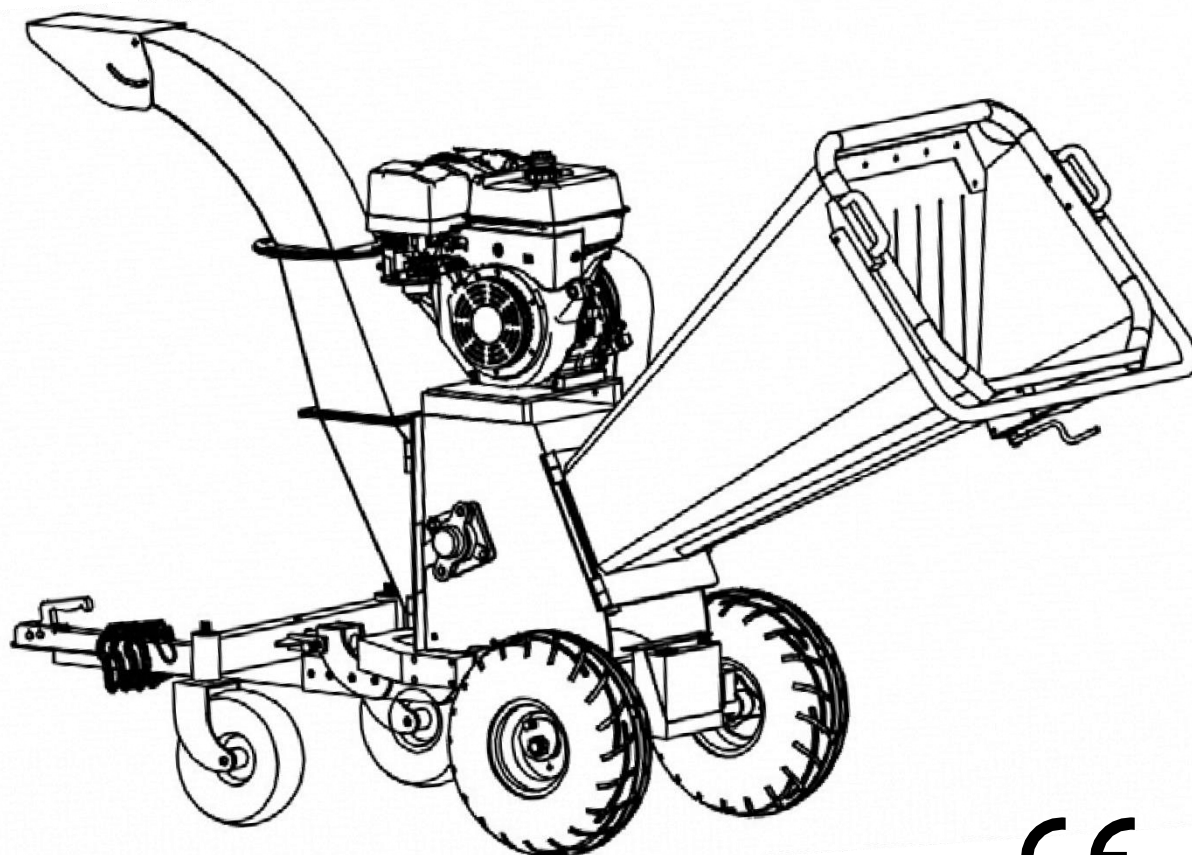




RAMBO-HC15PRO



Art. No.: RAMBOHC15PRO
www.lumag-maschinen.de

D

Originele gebruiksaanwijzing
**Benzine hakselaar RAMBO-
HC15PRO**

Model: _____

Serienummer: _____

Zowel het modelnummer als het serienummer staan bevinden zich op de machine. U dient beide nummers veilig te bewaren, indien u deze nodig heeft. Deze handleiding legt de basisfuncties en de toepassingen van de machine uit.

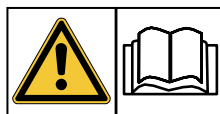
LET OP! De machine wordt geleverd zonder motorolie en brandstof.

INHOUD/ALGEMEEN

INHOUD

1. ALGEMEEN	2
2. INFORMATIE BEDIENINGSINSTRUCTIES	3
3. BEDOELD GEBRUIK	3
4. LEVERINGSOMVANG	4
5. TECHNISCHE BESCHRIJVING	4
6. SPECIFICATIES	4
7. BEPERKING GEBRUIK	4
8. MILIEU	5
9. SYMBOLEN	5
10. VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES	6
ALLGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
SPECIFIEKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	10
11. BEDIENINGSELEMENTEN	12
12. FUNCTIES	13
MOTOR	13
APPARAAT	13
13. MONTAGE	14
14. VOOR HET EERSTE GEBRUIK	15
15. TANKEN	15
MOTORLIE	15
BENZINE	15
BENZINE OPSLAAN	16
MACHINE BRANDSTOF	16
16. INGEBRIJKNAMEN	17
VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK	17
MOTOR STARTEN	17
MOTOR STOPPEN	18
MOTOR STOPPEN BIJ NOODGEVAL	18
STATIONAIRE SNELEHEID	19
17. HAKSELAAR WERKING	19
WAT ER KANN WORDEN GEHAKSELT	20
HAKSELEN	20
18. ONDERHOUD	21
ONDERHOUD HAKSELAAR	21
SMEREN VAN DE HAKSELAAR	22
BEVESTIGINGSSCHROEVEN	22
VEILIGHEIDSCIRCUIT	22
RUBBERBESCHERMINGSKLEP	22
MESSEN	23
V-RIEM	23
LUCHTFILTER REINIGEN EN VERVANGEN	24
BOUGIE CONTROLEREN EN VERVANGEN	24
AFVOERPUTTEN	25
REINIGEN	25
ONDERHOUDSSHEMA	26
19. VERVOER	27
TRANSPORT PER HAND	27
TRANSPORT PER VOERTUIG	27
20. OPSLAG	27
21. PROBLEEMOPLOSSING	28
22. GARANTIE EN KLANTENSERVICE	29
23. EG-CONFORMITEITSVERKLARING	30
24. MACHINE COMPONENTEN	31

1. ALGEMEEN



LET OP!

Lees alle veiligheidsinstructies en alle andere instructies.

Gebruik eze instructies om vertrouwd te maken met de machine, het juiste gebruik en de veiligheidsinstructies. Bewaar deze op een veilige plek zodat de informatie ten alle tijden voor u beschikbaar is. Als u het apparaat aan andere mensen overhandigt, geef dan ook de volledige handleiding mee.

Aansprakelijkheid

Wen hebben geprobeerd zoveel mogelijk informatie te verstrekken betreft ongevallenpreventie tijdens bedrijf. Lumag kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de onvolledigheid van de vermeldde gevarenpunten, bronnen worden dan ook verantwoordelijk gehouden.

Lumag is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van:

- Het niet naleven van de gebruiksaanwijzing
- Oneigenlijk gebruik van de machine
- Onjuiste montage, gebruiksinstelling, bediening en onderhoud van de machine
- Gebruik van de machine met defecte veiligheidsvoorzieningen of onjuist geïnstalleerde of niet-functionele veiligheids- en beschermingsvoorzieningen
- Het niet in acht nemen van de informatie in de gebruiksaanwijzing met betrekking tot transport, opslag, werking, bediening, onderhoud en verzorging van de machine
- Ongeautoriseerde structurele veranderingen aan de machine
- Eigen ombouw van de machine
- Onvoldoende controle van aan slijtage onderhevige machineonderdelen
- Reparaties die onjuist zijn uitgevoerd
- Rampen

INFORMATIONEN ZUR BETRIEBSANLEITUNG / BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Machine benaming

De term van de machine vervangt de handelsnaam van het artikel waarnaar deze handleiding – zie voorblad – verwijst.

Copyright bescherming

Alle documenten zijn auteursrechtelijk beschermd.

Openbaarmaking en duplicatie van documenten, inclusief uitsneden en mededelingen van de inhoud, zijn niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk overeengekomen.

Reserveringen

Informatie over technische gegevens, afmetingen en afbeeldingen van het apparaat, evenals wijzingen in veiligheidsnormen, zijn onderhevig aan verdere ontwikkeling. Deze zijn daarom niet altijd bindend voor levering onder voorbehoud van druk- en zetfouten.

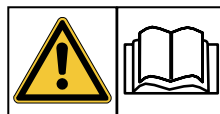


LET OP!
DE MACHINE WORDT ZONDER MOTOROLIE
AANGELEVERD

Wanneer u de machine voor de eerste keer in gebruik neemt, dient de MOTOROLIE eerst gevuld te worden.

2. BEDIENINGSINSTRUCTIES

Deze handleiding beschrijft de functies, bediening, onderhoud en verzorging van uw nieuwe hakselaar. Lees deze instructies aandachtig door en volg ze zorgvuldig op om ervoor te zorgen dat uw hakselaar een lange levensduur heeft en dat u hem veilig kan gebruiken. Leef de gespecificeerde veiligheidsinstructies en de instructies na, evenals de plaatselijke voorschriften voor ongevallenpreventie en algemene veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn.



Lees voordat u de machine in gebruik neemt de gebruiksaanwijzing, in het bijzonder het hoofdstuk over veiligheid en de desbetreffende veiligheidsinstructies. Het is van belang dat u deze volledig begrijpt. Dit zijn basistips en suggesties voor ongevallenpreventie.

Fouten in bediening, inspectie en onderhoud kunnen leiden tot letsel of in het ergste geval tot overlijden.

3. GEBRUIK

De hakselaar is alleen bedoeld voor het versnipperen van struiken, heesters en takken met een takdikte tot 15cm. De machine is niet geschikt voor het onderhouden van tuinaarde.

Wortels met aarde, stenen, glas, metaal, textiel, keukenafval, karton of plastic mogen nooit met de machine worden gehakseld.



Het hakselen van afval van coniferen of vergelijkbaar dicht maaisel kan tot verstoppingen leiden!

Elk ander of aanvullend gebruik wordt niet beschouwd als bedoeld gebruik. De fabrikant is dan ook niet aansprakelijk voor schade die hieruit voortvloeit. Alleen de gebruiker draagt in dit geval het risico.

Het in acht nemen van de bedienings- en onderhoudsinstructies, het uitvoeren en naleven van de onderhoudswerkzaamheden maken deel uit van het beoogde gebruik.

LET OP!

Personen die niet bekend zijn met de gebruiksaanwijzing, kinderen, jongeren en mensen onder invloed van alcohol, drugs en medicijnen mogen de machine niet bedienen.

LEVERING/TECHNISCHE BESCHRIJVING/SPECIFICATIES/TIJD BEPERKING

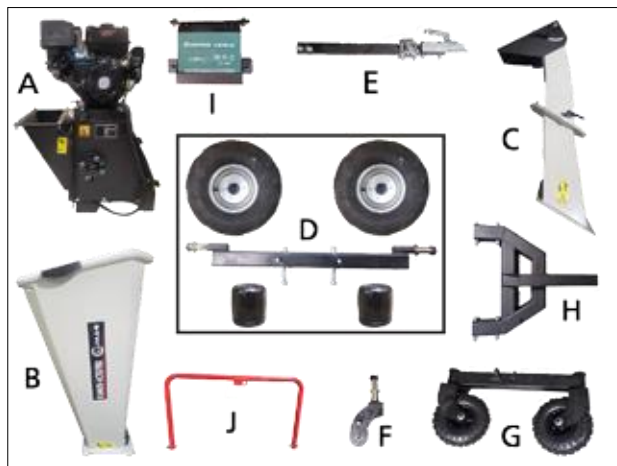
4. LEVERING

Controleer na de levering de inhoud van de doos op:

- ▶ Volledigheid
- ▶ Eventuele transportschade

U dient klachten onmiddellijk te melden bij de dealer of fabrikant. Later ingediende klachten worden niet aanvaard.

- A – benzinemotor met frame en rotor
- B – vultrechter
- C – parachute
- D – 2 wielen, 1 as, splitpennen en afdekkappen
- E – dissel met aanhangerkoppeling
- F – asbevestiging
- G – schommel met 2 wielen
- H – asbalk
- I – batterij
- J – veiligheidsbeugel



5. TECHNISCHE BESCHRIJVING

De hakselaar wordt bij voorkeur in de tuin gebruikt om houtachtig materiaal te versnipperen.

De machine wordt aangedreven door een krachtige 4-takt OHV benzinemotor.

De messentrommel – met twee hakmessen en een tegenmes – wordt aangedreven door twee V-snaren.

Het gehakte materiaal wordt door de goot uitgeworpen door middel van middelpuntvliedende kracht. Door de snijhoek van het hakmes en de plaatsing van het tegenmes worden de takken automatisch naar binnen getrokken.

De hoge afvoergoot met verstelbare afvoerlept zorgt voor een gerichte stroom van gehakt materiaal voor het laden van kruiwagens en andere organische opvangbakken.

6. SPECIFICATIES

Model	RAMBO-HC15PRO
Aandrijving	4-Takt OHV Benzinemotor
Cilinderinhoud	420 cm ³
Motorvermogen, max.	9.0 kW*
Motortoerental, max.	3.600 U/min
Bladsnelheid	2.000 U/min
Brandstof	Loodvrije gewone benzine
Brandstofvolume	6,5 Liter
Motorolie	SAE 10W-30 of 10W-40
Motorolie-inhoud	~ 1,1 Liter
Bougietype	Type F7RTC of gelijkwaardige
Vluchtrecterknopen	tot Ø 150 mm °
Vermogensniveau LwA	120 dB(A)
Bedrijfgewicht	275 kg

° Max. te bewerken takdiameter, afhankelijk van het houtsoort en de versheid

* De werkelijke prestaties bij continu gebruik zullen waarschijnlijk lager zijn vanwege operationele beperkingen en omgevingsfactoren.

Deze technische gegevens zijn geldig op het moment van afdrucken en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd

7. TIJD BEPERKING

In woonwijken of op ziekenhuis- en verpleeghuizen mag de hakselaar op werkdagen, zondagen en feestdagen van 20:00 uur tot 07:00 niet worden gebruikt. Houd ook rekening met de regionale voorschriften voor geluidsbescherming.

MILIEU/SYMBOLEN

1. Milieu

Afval moet worden gerecycled en niet als afval worden gegooid. Alle gereedschappen, slangen en verpakkingen moeten worden gesorteerd. Vervolgens dienen deze naar de recyclingswerf worden gebracht en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

Informeer bij uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf naar de mogelijkheden voor milieuvriendelijke verwijdering.

2. Symbolen

Er staan symbolen op de machine, deze vertegenwoordigen belangrijke informatie over het product of instructies voor gebruik.

**LET OP!**

Dit gaat over je veiligheid. Het symbool geeft gevaar of waarschuwing aan.

Bij dit pictogram wordt u geadviseerd de bedieningsinstructies en veiligheidsinstructie voorafgaand bij het opstarten te lezen en op te volgen.



Dit pictogram herinnert u eraan om de hakselaar bij reiniging, onderhoud en reparatie de motor uit te zetten en de bougiestekker uit het stopcontact te halen.

Risico

Gevaar voor gezondheid en explosie als gevolg van verbrandingsmotor



In de uitlaat van de motor zit giftige koolmonoxide. Te veel koolmonoxide in de lucht kan leiden tot bewustzijnsverlies en de dood.



Laat de motor dus niet draaien in een afgesloten ruimte!



Houd de motor uit de buurt van hitte, vonken en vlammen. En rook niet in de buurt van de hakselaar!



Benzine is zeer brandgevaarlijk en explosief. Zet voor het tanken de motor uit en laat afkoelen.



Gebruik loodvrije brandstof ROZ95 of hoger.

**VERPLICHT TEKEN**

Lees deze instructies volledig door voordat u de machine gebruikt. Anders neemt het risico op letsel toe.



Draag altijd oogbescherming wanneer u met de machine werkt.



Draag altijd gehoorbescherming wanneer u met de machine werkt.



Draag beschermde handschoenen.



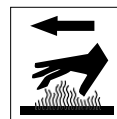
Draag veiligheidsschoenen met stalen dop.

**Motorolie controleren!**

Controleer het oliepeil voor elk gebruik en na tien en minimaal acht bedrijfsuren.



Beveiligings- en veiligheidsvoorzieningen mogen niet verwijderd of veranderd worden.

**Waarschuwing voor hete oppervlakken. Verbrandingsgevaar!**

Raak geen hete motoronderdelen aan. Deze blijven kort warm, zelfs nadat de machine is uitgeschakeld.



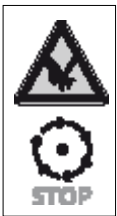
Bekneld raken in de roterende riem kan handletsel veroorzaken. Draag daarom altijd bescherming.

SYMBOLEN / VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



LET OP! Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende messen.

Grijp niet in openingen, de invoertrechter of de stortkoker wanneer de motor draait.



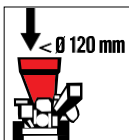
LET OP! Houd handen uit de buurt van draaiende onderdelen.

Raak machineonderdelen pas aan als ze volledig tot stilstand zijn gekomen. Open of verwijder nooit beschermende apparaten terwijl de motor draait.



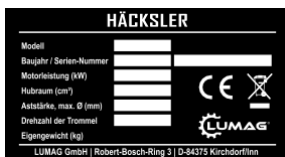
LET OP! Gevaar door weggoien van voorwerpen bij draaiende motor.

Het risico bestaat dat takken, tuinafval of ander materiaal plotseling worden verdreven. Om deze reden mogen niet-betrokken personen, huisdieren en boederijdieren nooit voor en naast de hakmolen staan. Houd een veilige afstand van minimaal 12 meter aan terwijl de motor draait.



Alle takken versnipperen

tot een maximale diameter van 150 mm, afhankelijk van het type hout en de versheid.



Naamplaatje

Voorzien van modelnaam, bouwjaar en serienummer. Geef deze informatie altijd op voor bestellingen van reserveonderdelen of service-informatie.



Oude elektrische/motorische apparaten zijn waardevolle materialen en behoren dus niet tot het huisvuil! Gooi de componenten op een milieuvriendelijke manier weg.

3. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠️ WARNUNG

Instructies over gevaren, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen moeten in acht worden genomen om het risico op persoonlijk letsel, materiële schade en onjuiste onderhoudswerkzaamheden tot een minimum te beperken.

De desbetreffende voorschriften inzake ongevallenpreventie en die andere algemeen aanvaarde veiligheids- en arbovoorschriften moeten worden nageleefd.

De machine moet vóór elke inbedrijfstelling op bedrijfsveiligheid worden gecontroleerd.

Wees voorzichtig met roterende gereedschappen. Blijf op veilige afstand!

Pas op voor achterblijvende voorwerpen. Door het vliegwiel kan het hakmes verder draaien. Reik gedurende deze tijd niet in de opening van de toevoertrechter en de afvoergoot. Alleen wanneer de snijbladen volledig stilstaan, wordt de gashendel (8) staat, de motorschakelaar uit staat (UIT) en de bougiestekkers is verwijderd, kan er met de machine worden gewerkt.

Schakel voor elke verandering van locatie de motor uit, koppel de bougiestekker los en sluit de brandstofkraan (5) (doe dit door de hendel naar rechte te duwen). Transporteer de machine alleen maar rechtop.

Het bedienen van de machine op een hogere snelheid dan aanbevolen in de 'specificaties' kan leiden tot schade aan de motor.

Een hoge snelheid verhoogt het risico op ongevallen!

Begrijp de hakselaar

Lees en begrijp de gebruikershandleiding en labels op de machine. Maak uzelf vertrouwd met de toepassing en de beperkingen, evenals met de gerelateerde, specifieke en potentiële gevaren.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Maak uzelf ook vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik ervan. Leer hoe u de machine kunt stoppen en deze snel kunt uitschakelen.

Zorg ervoor dat u alle instructies en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing leest en begrijpt. Probeer de machine niet te bedienen totdat u bekend bent met de machine en weet hoe u deze moet onderhouden. Onjuiste bediening of bediening door onervaren mensen kan gevaarlijk zijn.

Kinderen en jongeren onder de 16 jaar en personen niet bekend met de gebruiksaanwijzing mogen de machine niet bedienen.

Werk- en gevareng gebied

De gebruiker staat tegenover derden in het werkgebied verantwoordelijk.

Je bevinden in de gevarenszone (minimaal 12m) van de machine is verboden voor kinderen, andere mensen, huisdieren en boederijdieren. Controleer altijd u directe omgeving voordat u de hakselaar in gebruik neemt.

Gebruik de machine niet in een explosiegevaarlijke omgeving en stel hem niet bloot aan regen.

Start of laat de motor nooit draaien in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaat van de motor bevat koolmonoxide. Wanneer u zich lange tijd in een omgeving met koolmonoxide bevindt, kan dit leiden tot bewustzijnsverlies en de dood. Werk dus alleen buiten met de machine.

Het te versnipperen materiaal moet zorgvuldig worden geïnsepcteerd voordat de werkzaamheden beginnen. Verwijder vreemde voorwerpen zoals spijkers en draden, let ook tijdens het werk op deze voorwerpen en verwijder deze tijdig.

Houd de werkruimte op orde! Wanorde kan leiden tot ongelukken.

Bedien de machine nooit bij slecht zicht of slechte lichtomstandigheden.

Persoonlijke veiligheid

Gebruik de machine niet als u moe bent of onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen die uw vermogen om de machine correct te bedienen, kunnen belemmeren.

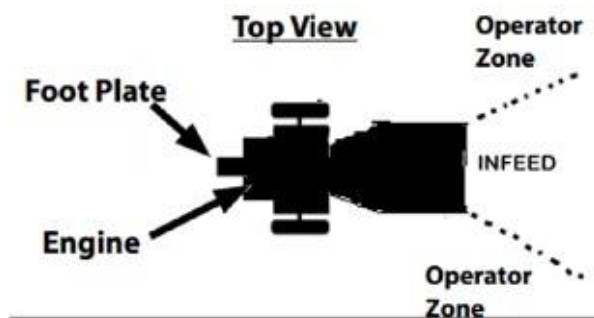
Kleed je goed. Draag een lange, sterke broek, veiligheidsschoenen en handschoenen. Draag geen losse kleding, korte broeken of sieraden van welke aard dan ook. Zet lang haar vast zodat het boven schouderhoogte blijft. Houd je haar, kleding en handschoenen uit de buurt van alle bewegende delen. Losse kleding, sieraden of lang haar kunnen gemakkelijk verstrikt raken in bewegende delen.

Draag altijd goede oogbescherming en gehoorbescherming bij het bedienen van de machine.

Zorg er altijd voor dat de grond stabiel en vlak is en dat u stevig staat. Wanneer u het gehakte materiaal erin gooit, zorg dat u dan op hetzelfde niveau staat als de machine.

Werk niet op oneffen terrein of op hellingen. **LET OP: gevaar voor kantelen!**

Neem een werkpositie in die zich achter de machine bevindt, aan de zijkant van de invoertrechter. Ga nooit in de buurt van de uiterwpschacht staan.



Houd je gezicht en lichaam uit de buurt van de invoertrechter. Nooit in de aanvoer- of uiterwpschacht grijpen.

Controleer uw machine vóór de inbedrijfstelling. Controleer de spatborden en beschermhoezen op de juiste bevestiging en zorg ervoor dat ze in orde zijn. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten, etc. stevig worden aangedraaid, vooral de moeren van de hakmessen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Gebruik de machine niet als deze in slechte mechanische staat verkeert en reparatie noodzakelijk is. Vervang beschadigde, ontbrekende of defecte onderdelen vóór inbedrijfstelling. Controleer de machine op brandstoflekkage en versleten messen. Houd de machine in perfecte staat.

Gebruik geen machine waarbij de motorschakelaar (ontstekingsschakelaar) niet kan worden in- en uitgeschakeld. Defecte schakelaars moeten worden vervangen bij een klantenservicewerkplaats.

Maak er een gewoonte van om te controleren of alle toetsen en aanpassingsgereedschappen zijn verwijderd voordat de machine wordt gestart. Een steeksleutel of een inbussleutel die vastzit in een draaiend onderdeel kan letsel veroorzaken.

Blijf alert en let op wat je doet. Gebruik uw gezond verstand bij het bedienen van de machine.

Neem de machine niet over. Bedien de machine niet op blote voeten, draag geen sandalen of soortgelijke lichte schoenen. Draag veiligheidsschoenen die je voeten beschermen en de grip op gladde grond verbeteren. Zorg dat u altijd stevig en stabiel staat. Hierdoor krijgt u in onverwachte situaties betere controle over de machine.

Vermijd het per ongeluk opstarten. Zorg ervoor dat de motorschakelaar "UIT" is voordat u de machine transporteert, onderhoud of service uitvoert. Het verplaatsen of onderhouden van de machine met ingeschakelde motorschakelaar kan gevaarlijk zijn.

Veiligheid bij het gebruik van verbrandingsmotoren

GEVAAR

Verbrandingsmotoren vormen een groot risico tijdens het gebruik en het bijtanken. Lees en houd altijd rekening met de waarschuwingen en de aanvullende veiligheidsinstructies die later in deze handleiding worden gegeven. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Start of laat de motor niet binnenshuis, in garages of in gesloten ruimtes draaien.

De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige koolmonoxide. Een verblijf in een koolmonoxideomgeving kan leiden tot bewusteloosheid en de dood.

Wees voorzichtig met hete motoronderdelen! Draaiende motoren genereren warmte. Motoronderdelen, vooral de uitlaat, worden extreem heet. Houd voldoende afstand van hete oppervlakken en houd kinderen uit de buurt van de looppmotor.

Gebruik bij het bijvullen of aftappen van de brandstof een voor benzine goedgekeurde tank in een schone, goed geventileerde ruimte. Roken, vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zijn niet toegestaan in de buurt en bij het bijvullen van de brandstof. Het vullen van de brandstoftank in een gesloten ruimte is niet toegestaan. Houd geaarde, geleidende objecten zoals gereedschappen uit de buurt van kale, stroomdragende lijnen en connectoren om vonken of bogen te voorkomen. Deze kunnen gas of dampen ontbranden.

Voordat u de brandstof bijvult, schakelt u de motor altijd uit en laat u deze afkoelen. Verwijder nooit de brandstofdop en vul brandstof wanneer de motor draait of nog warm is. In het geval van lekkende brandstofleidingen mag de machine niet in gebruik worden genomen.

Maak de deksel van de tank voorzichtig los, zodat de bestaande druk in de tank langzaam kan afnemen.

Laat de brandstoftank niet overlopen. Vul de tank niet meer dan 1,5 cm onder de bodem van het vulmondstuk om voldoende expansieruimte te creëren, omdat de warmte van de motor de brandstof kan uitzetten. Gebruik geschikte vulhulpmiddelen.

Schroef de tankdop op de brandstoftank. Veeg onmiddellijk de gemorste brandstof af. Bedien de machine nooit zonder dat de tankdop stevig vastgeschroefd is.

Er mag geen ontstekingsbron zijn in de buurt van gemorste brandstof. Als er brandstof wordt gemorst, verwijder de machine dan vanaf daaruit. Probeer de motor niet te starten en vermijd enige ontstekingsbron totdat de brandstofdampen zijn uitgeput.

Bewaar de brandstof alleen in containers die

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

speciaal daarvoor zijn goedgekeurd. Bewaar brandstof in een koele en goed geventileerde ruimte, op een veilige afstand van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen.

Bewaar brandstof of een machine die met brandstof is gevuld nooit in gesloten ruimtes waar brandstofdampen, vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen (bijvoorbeeld waterkokers, ovens, droogtrommels en dergelijke) kunnen raken. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte parkeert.

Veiligheid bij gebruik en onderhoud van de machine

Til de machine niet op of vervoer deze niet wanneer de motor draait.

Overbelast uw machine niet. Werk in het opgegeven vermogensbereik.

Wijzig de hoofdstellingen van de motor niet en laat de motor niet vallen. Wanneer u de machine niet gebruikt, mag de motor niet draaien.

Gebruik de machine nooit zonder beschermings- en veiligheidsvoorzieningen. Onvoldoende veiligheidsvoorzieningen vormen een bron van gevaar en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Gebruik de machine niet zonder de invoertrechter en stortgoot.

Houd uw handen en voeten uit de buurt van roterende delen.

Vermijd contact met hete brandstof, olie, uitlaatgassen en hete oppervlakken. Raak de motor of uitlaat nooit aan wanneer de motor of uitlaat draait, of na het uitschakelen. Deze delen worden erg heet en kunnen brandwonden veroorzaken. Geef de motor een genoeg tijd om de motor af te koelen voordat u met onderhoud of afstelling begint.

Als de machine overmatig lawaai of rotatie begint te maken, zet de motor dan onmiddellijk uit. Koppel de bougiestekker los en probeer de oorzaak van het probleem te vinden. Ongewone geluiden of rotaties zijn meestal een waarschuwing voor problemen.

In geval van verstoppingen in de inname en uitwerping van de machine,

schakel de motor dan onmiddellijk uit. Koppel de bougiestekker los en wacht tot de machine stopt. Probeer de fout dan ook zo snel mogelijk te verhelpen.

Gebruik altijd originele accessoires. Het gebruik van ander gereedschap en andere accessoires kan leiden tot onvoorziene machineschade of verwondingsgevaar voor de gebruiker.

Controleer de machine op uitlijning of vastgelopen onderdelen, breuk van onderdelen en dergelijke om de functionaliteit en operationele betrouwbaarheid van de machine te garanderen. Regelmatig onderhoud van de machine is een essentiële voorwaarde voor het behoud van de veiligheid en prestaties van de machine.

Houd de motor en uitlaat vrij van gras, bladeren, overmatig vet of uitlaathoping om het risico op brand te verminderen.

Gebruik geen benzine of andere brandbare oplosmiddelen om machineonderdelen schoon te maken. Dampen van brandstoffen en oplosmiddelen kunnen exploderen.

Giet nooit water of een andere vloeistof op de machine. Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van vreemde voorwerpen. Maak schoon na elk gebruik. reinigen.

Houd u aan de wetten en -voorschriften voor afvalverwerking voor bedrijfsstoffen en bedrijfsstoffen met verontreinigde onderdelen om het milieu te beschermen. Voer de bedrijfsstoffen af als speciaal afval, ook al is het maar een kleine hoeveelheid.

Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait.

Verlaat de machine, schakel de motor uit en beveilig de machine tegen onbevoegd gebruik. Als u een contactsleutel heeft, verwijder deze dan, anders verwijdert u de bougiestekker.

Zet de machine buiten het bereik van kinderen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Service beveiliging

Voer geen onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden uit wanneer de motor draait. Bewegende delen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Verwijder de bougie altijd voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Zorg ervoor dat de motorschakelaar van tevoren uit (UIT) is. Dit voorkomt onbedoeld opstarten.

Let altijd op de bedrijfsveilige toestand van de machine, met name het brandstofsysteem moet op lekkage worden gecontroleerd.

Indien beschermingsmiddelen en werkgereedschappen aan slijtage onderhevig zijn, moeten zij regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Beschadigde snijgereedschappen (gebarsten, uitgeslagen of anderszins beschadigd) moet onmiddellijk worden vervangen. Gebruik geschikt gereedschap bij het verwisselen van het mes en draag beschermende handschoenen.

Controleer regelmatig of moeren en bouten vast zitten en draai deze, indien nodig, dan ook vast.

Zorg ervoor dat alle spatborden, riemen en handgrepen goed en stevig vastzitten.

Bevestig na onderhouds- en reparatiewerkzaamheden altijd de beveiligings- en veiligheidsvoorzieningen aan de machine en breng deze in een beschermende positie.

Gebruik alleen goedgekeurde onderdelen. Deze machine voldoet aan de relevante veiligheidsvoorschriften. Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum of ons serviceteam. Vervang beschadigde of versleten machineonderdelen altijd door originele reserveonderdelen. Dit zorgt ervoor dat de machine veilig blijft.

Elektrisch systeem

Dragers van pacemakers mogen de stroomdragende delen van het ontstekingsstelsel niet raken wanneer de motor draait.

SPECIFIEKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Speciale veiligheid voor de hakselaar

Ga niet in de buurt van de uitblaasopeningen staan wanneer u de motor start.

Om letsel te voorkomen, houd je vingers, handen en voeten uit de buurt van de invoertrechter en de goot om letsel te voorkomen.

Bedien de machine altijd zijwaarts vanaf de invoertrechter. Het is verboden om voor de storkoker te staan wanneer de machine in werking is.

Bij verkeerd gebruik kunnen de scherpe snijranden van de mensen een aanzienlijk letselrisico opleveren. Zorg ervoor dat de twee hakmessen en het tegenmes correct zijn geïnstalleerd en stevig zijn bevestigd. Anders kunnen er ernstige verwondingen ontstaan.

Bedien de machine nooit zonder gemonteerde en beschadigde onderdelen.

Het dragen van mensen op de machine is niet toegestaan.

Plaats nooit gereedschap of andere voorwerpen onder de machine.

Wanneer de machine in contact komt met een vreemd voorwerp, zet de motor dan uit en verwijder de bougiestekker. Controleer de machine op schade. Laat de schade herstellen voordat u de machine opnieuw start en doorgaat met werken.

Als er een verstopping is op het maai-element en het uitwerpen, schakel de motor dan uit, verwijder de bougie en reinig het maai-element met geschikt gereedschap.

Begin niet met choppen totdat de benzinemotor de maximumsnelheid heeft bereikt.

Bedien de machine alleen met scherpe messen, dit vermindert het risico op terugslagen.

Schakel de motor altijd uit wanneer het choppen vertraagd is of wanneer u met de machine van de ene locatie naar de andere gaat.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Parkeer de uitgeschakelde machine altijd op een stevige, vlakke ondergrond.

Resterende gevaren en beschermende maatregelen

Mechanische risico's

Vastleggen, wikkelen

De machine kan kledingstukken, snoeren, draden kapot maken

- Controleer het gehakte materiaal op overeenkomstige vreemde voorwerpen. Draag om dit te voorkomen nauwsluitende kleding.

Intrekken, vangen

Roterende onderdelen zoals het mesmechanisme kan naar binnen trekken en losse kleding opvangen.

- Draag altijd nauwsluitende beschermende kleding. Draag geen sjaals, sjaals en dergelijke.

Knijpen

Onzorgvuldige omgang met het gehakte materiaal kann ernstig letsel veroorzaken.

- Voer het gehakte materiaal langzaam en voorzichtig in de invoertrechter. **LET OP, automatisch invoeren!** Gebruik nooit je handen!
 - Steek eerst takken met het dikke uiteinde eerst. Werk nooit met druk.
- Zorg ervoor dat je een veilig en stevig staat.

Verwaarlozing van ergonomische principes

Onzorgvuldig gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

Onzorgvuldig gebruik of weglaten van persoonlijke beschermingsmiddelen kan leiden tot ernstig letsel.

- Draag voorgeschreven beschermingsmiddelen.

Menselijk gedrag, wangedrag

- Wees altijd volledig gefocust op al het werk.

Restgevaar - Kan nooit worden uitgesloten.

Elektrische risico's

Elektrisch contact

Het aanraken van de bougiestekker kan bij een draaiende motor een elektrische schok veroorzaken.

- Breng de bougiestekker nooit in contact met de draaiende motor

Thermische risico's

Brandwonden, bevrozing

Het aanraken van de uitlaat/behuizing kan leiden tot brandwonden.

- Laat het motorapparaat altijd afkoelen.

Lawaai gevaar

Gehoorgeverlies

Langdurig, onbeschermd werken met de machine kan leiden tot gehoorschade.

- Draag altijd gehoorbescherming.

Gevaar door materialen en andere stoffen

Contact, inademing

De uitlaatgassen van de machine kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid.

- Gebruik de motor alleen buiten en neem regelmatig pauzes.

Brand, Explosie

Brandstof is brandgevaarlijk.

- Roken en open vuur is verboden tijdens het werken en tanken.

Andere gevaren

Uitgliden, struikelen of het vallen van mensen

U kunt beschadigd raken door struikelen op onstabiele oppervlakken

- Let op voor obstakels in de werkruimte. Zorg altijd voor een veilig oppervlak en draag veiligheidsschoenen.

Gedrag in geval van nood

In geval van een ongeval, dient u de noodzakelijke eerstehulpmaatregelen te treffen, en indien mogelijk zo snel mogelijk gekwalificeerde medische hulp aan te vragen

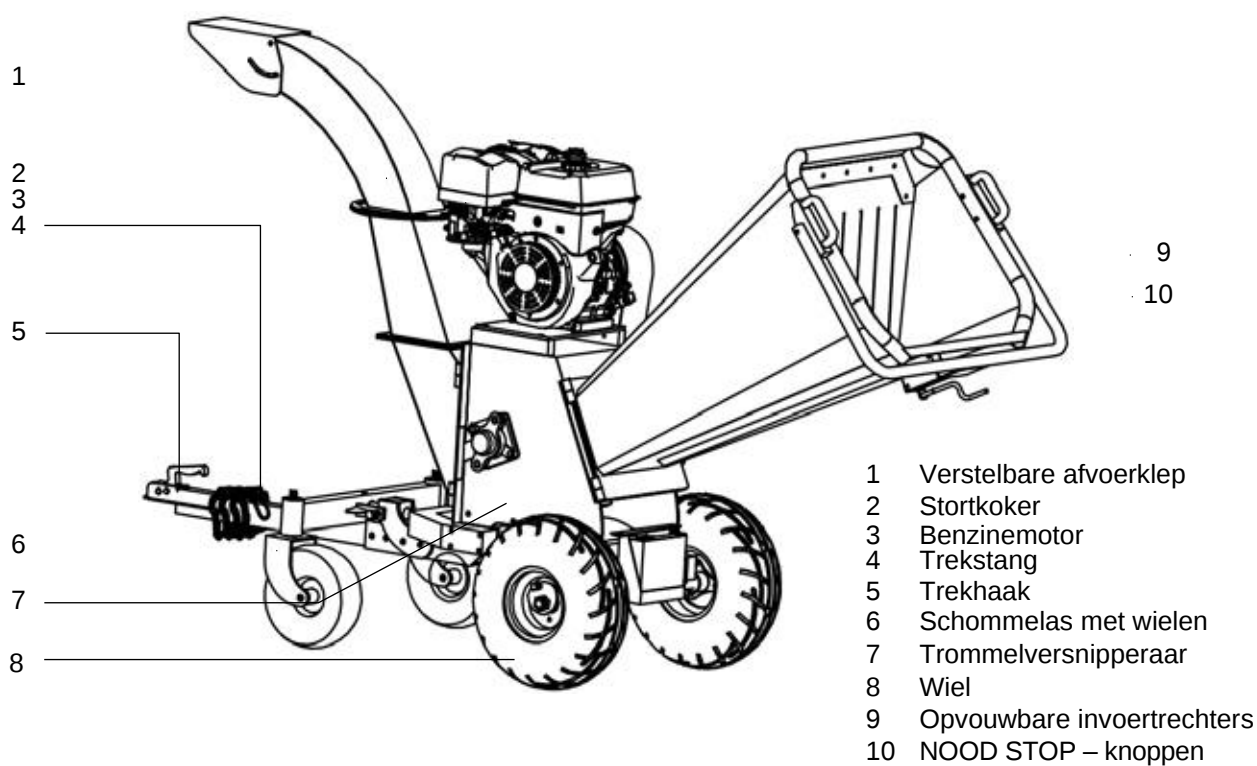
Wanneer u om hulp vraagt, geeft u de volgende informatie op:

- waar het gebeurde
- wat er gebeurd is
- hoeveel gewonden
- wat voor soort letsel

BEDIENINGSELEMENTEN

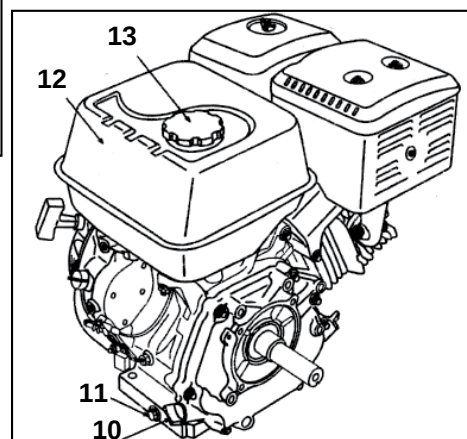
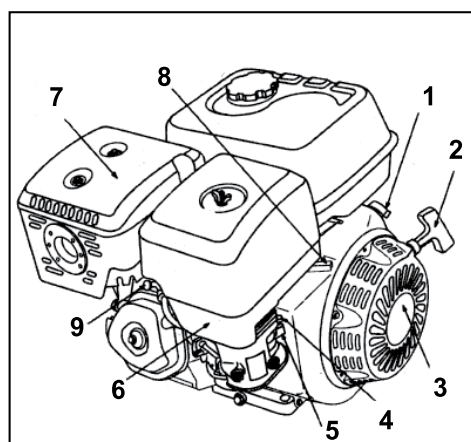
8. BEDIENINGSELEMENTEN

1 Hakselaar



2 Benzinemotor

- 1 Motorschakelaar (contactschakelaar)
- 2 Keerstarters
- 3 Retourstarters
- 4 Chokehendels
- 5 Brandstofkraan
- 6 Luchtfilter
- 7 Uitlaat
- 8 Gaspedaal
- 9 Bougie, bougiestekker
- 10 Olievulplug met oliepeil
- 11 Olie aftapplug
- 12 Brandstoftank
- 13 Tankdop



FUNCTIES

9. FUNCTIES

MOTOR

Motorschakelaar (contactschakelaar)(1)

Als u zich in een gevaarlijke situatie bevindt, en een snelle uitschakeling vereist is, zet de contactschakelaar dan op UIT. De motor is op dit moment uigeschakeld (de ontsteking is krotgesloten). Voor extra veiligheid is er nog een schakelaar met dezelfde functie, de NOODSTOP-KNOP (10), deze bevindt zich op de invoertrechter.

Omkeerstarter, retourstarter (2+3)

De starter is ontworpen als een magnetische ontsteking met veerteruggangt. Onjuist gebruik van de omkeerstarter kan de starter beschadigen. Wikkel de kabel van de omkeerstarter nooit om uw hand.

Chokehendel (4)

De chokehendel opent en sluit de chokeklep van de carburateur. De chokehendel wordt alleen gebruikt om een koude motor te starten.

Brandstofkraan (5)

De brandstofkraan opent en sluit de verbinding tussen de tank en de carburateur.

Luchtfilter (6)

Het luchtfilter bestaat uit een voorfilter gemaakt van schuim en een papieren filterinzet. Deze bevindt zich onder de kap (6). Een vervuilde luchtfilter, vervuult de lucht, dit is merkbaar aan zwarte rook uit een lopende motor.

Geluiddemper(7)

De motoruitlaat wordt warm wanneer de motor draait. Raak de geluiddemper niet aan als deze heet is. **LET OP voor brandgevaar!**

Gashendel (8)

Het gas kan worden verminderd met de hendel op de motor, zodat de motor stationair draait en de messentrommel stopt.

Bougie, bougiestekker (9)

De bougie van de motor bevindt zich onder de bougiestekker. Trek bij afstel- en onderhoudswerkzaamheden altijd de bougiestekker uit de bougie.

Olievulplug met peilstok(10)

De motorolie wordt in de houder voor de peilstok gevuld. Om het oliepeil te controleren, mag de peilstok NIET worden vastgeschroefd.

Olieaftapplug (11)

De olieaftapplug zit aan de achterkant van de motor.

Brandstoftank (12)

Onder de tank zit een brandstofkraan.

Centrifugaalkoppeling

De motor heeft een centrifugale koppeling die gekoppeld is aan de kurkas. Wanneer het toerental toeneemt, wordt de aandrijving van de messentrommel automatisch ingeschakeld.

APPARAAT EENHEID

Veiligheidscircuit

NOODSTOP-knop (1) op de invoertrechter

De motor kan in gevaarlijke situaties worden gestopt door op de NOODSTOP-knop te drukken (10).

LET OP!



Door het vliegwielmassa loopt het schijfwiel nog korte tijd door.

Aarzel in geval van twijfel niet om de NOODSTOP-knop te gebruiken.

Er is nog een NOODSTOP-schakelaar:

- Motorschakelaar (contactschakelaar) (1) op de motor.

Verstelbare afvoerlep (1)

De werpafstand en werprichting van het gehakte materiaal kunnen worden gewijzigd door de lep of de afvoergoot aan te passen.

MONTAGE

Opvouwbare invoertrechter (9)

De vultrechter kann opzij worden geklapt voor het reinigen van de messentrommel, het verwijderen van verstoppingen en het wisselen van messen.



LET OP!

Voordat de machine wordt opgestart, moeten de invoertrechter en het veiligheidscircuit opnieuw worden gemonteerd.

Dissel (5)

Er is een dissel die ervoor zorgt om de machine beter te gleiden

LET OP!

Verwijder de trekstang tijdens het laden!

10. MONTAGE

De machine wordt volledig gemonteerd geleverd.

LET OP!

Controleer alle vloeistoffen voor het opstarten. Indien nodig vul deze bij zoals beschreven staat, om schade aan de machine te voorkomen.



LET OP!

Til de machine nooit op aan de invoertrechter of de stortgoot!

MONTAGE

11. VÓÓR HET EERSTE GEBRUIK

LET OP!

De motor van de machine wordt geleverd zonder motorolie en zonder brandstof! Vul de machine zoals beschreven wordt onder het kopje „TANKEN“.

12. TANKEN

LET OP!

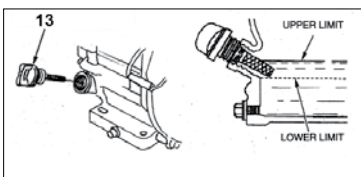
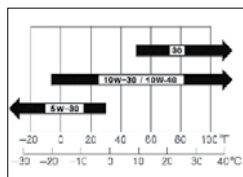
U mag de werkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk pas uitvoeren nadat u alle veiligheidsinstructies heeft gelezen en begrepen. Het gaat om uw eigen veiligheid!

MOTOROLIE

LET OP!

Voordat u de hakselaar voor de eerste keer gebruikt, moet de motorolie worden gevuld. Wanneer u de motorolie verkeerd vult, kann dit leiden tot onherstelbare schade aan de motor. In dit geval zijn de verkoper en/of de fabrikant niet aansprakelijk.

1. Gebruik vergelijkbare motorolie met de specificatie 10W-30 of 10W-40.
2. Schroef de olievulplug op de motor los.
3. Vul de motorolie bij tot aan de eerste schroefdraad van de vulopening.
4. Draai de olievulplug vast.
5. Veeg olieresten en/of vuilresten weg.



De motoroliecapaciteit is 1,1 liter!

LET OP!

Als de ÖI SAE 30-olie in gebruik wordt genomen onder 10 graden Celcius, loopt u risico op schade aan de motorboring, als gevolg van onvoldoende smering.

Wanneer u het oliepeil wilt controleren, moet de machine op een vlakke ondergrond staan en uitgeschakeld zijn.

1. Verwijder de olievulplug.
2. Veeg de olie van de peilstok af.
3. Steek de vulplug terug in de opening, vul deze nog niet vast.
4. Trek de vulplug er weer uit.
5. Controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen MIN en MAX (L en H) liggen.
6. Als het oliepeil te laag is (MIN of lager), voeg dan motorolie toe.

BENZINE



GEVAAR

Gezondheids- en explosiegevaar door verbrandingsmotoren



- In de uitlaatgas zit giftig koolmonoxide. Wanneer u koolmonoxide inademt, kann dit leiden tot bewustzijnsverlies en mogelijk de dood. Laat de motor daarom niet in een gesloten ruimte lopen.



- Houd de motor uit de buurt van hitte, vonken en vlammen. Rook niet in de buurt van de machine!



- Benzine is uiterst brandbaar en explosief. Schakel voor het tanken de motor uit en laat deze afkoelen



GEVAAR!

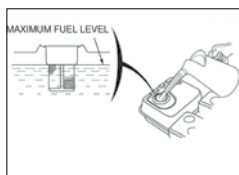
Motorschade! U loopt gevaar voor motorschade door verkeerde benzine.



- Gevaar voor motorschade bij verkeerde benzine. Vul alleen de benzine bij met ROZ 95 of hoger. Vul de machine nooit bij met een tweetakmengsel, diesel of niet-goedgekeurde brandstoffen.

EERSTE KEER GEBRUIK/TANKEN

Voor deze motor is alleen loodvrije normale benzine met een octaangetal van 95 of hoger vereist. Gebruik alleen verse en schone brandstof. Water of onzuiverheden in de benzine beschadigen het brandstofsysteem.



Tankvolume: 6,5 Liter

Tank de brandstof bij in een goed geventileerde ruimte wanneer de motor stilstaat. Als de motor nog niet zo lang uitstaat, laat deze dan eerst afkoelen. Vul de motor nooit bij in een gebouw waar de benzinedampen vlammen of vonken kunnen bereiken.

⚠️ WARNING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief. Bij het omgaan met brandstof kunt u brandwonden of ander ernstig letsel oplopen. Bij het tanken is het volgende van belang:

- Schakel de motor uit en laat deze minimaal 10 minuten afkoelen voordat u de vuldop verwijderd.
- Zorg ervoor dat de motor zich niet bevindt in de buurt van hitte, vonken en vlammen.
- Vul de brandstof buiten, of in een goed geventileerde ruimte.
- Vul de brandstof niet verder dan aan de onderkant van de brandstofpijp
- Houd de benzine uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen.
- Wanneer u brandstof morst, wacht dan totdat de dampen zijn verdampt voordat u de motor start.

BENZINE OPSLAG

- Brandstoffen kunnen een beperkte tijd worden opgeslagen omdat ze verouderen. Brandstofmengsels kunnen leiden tot startproblemen. Bewaar alleen brandstof als u deze binnen een maand nog gaat gebruiken.

- Bewaar brandstoffen alleen in containers die speciaal voor dit doel zijn goedgekeurd. Houd brandstoftanks droog en veilig.
- Zorg dat de brandstoftank niet toegankelijk is voor kinderen.

TANKEN VAN DE MACHINE

1. Reinig het gebied rond de tankdop van vuil en andere resten.
2. Verwijder voorzichtig de tankdop zodat de druk wordt verminderd.
3. Vul voorzichtig de benzine bij. Houd er rekening mee dat de benzine uitzet, waardoor u de benzine niet verder mag vullen dan de onderkant van de brandstofpijp.
4. Schroef de tankdop stevig op de tankhals. En veeg gemorste benzine meteen weg.

TANKEN

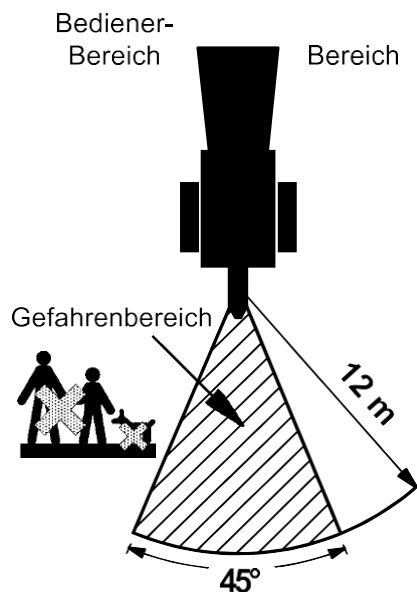
16. INBETRIEBNAHME VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK

- Zorg ervoor dat de machine volledig en correct is gemonteerd is.
- Gebruik de machine alleen op horizontale en vaste oppervlakken. **Let op voor kantelgevaar!**
- Gebruik de machine alleen buiten. Houd ten minste 3 meter afstand van huismuren of andere stijve voorwerpen.

**LET OP!**

Zorg dat u zich niet in de gevarenzone bevindt gedurende het starten en bedienen van de machine.

- Markeer een gebied van minimaal 3 m breed en 12 m lang aan de zijkant van de uitworp. Controleer het bereik kort voordat u de machine in gebruik neemt. Besteed bijzondere aandacht aan kinderen, andere mensen en dieren.



Gehakt materiaal, stenen en dergelijke voorwerpen kunnen tijdens het hakken wegspatten. Er mogen zich geen andere mensen of dieren in de afvoerzone bevinden, dit is namelijk een gevarenzone!

Let ook op voertuigen, glaswerk en andere voorwerpen die niet beschadigd dienen te raken.

⚠️ WARNUNG

Zorg dat er bij het hakken niemand gewond kan raken door weggeslingerd gehakt materiaal

- Controleer regelmatig de bandenspanning (ca. 1,7 bar)
- Controleer de messen op perfecte staat en de correcte bevestiging. Stompe messen kunnen worden gedraaid.

LET OP!

Zwaar beschadigde of gebogen messen moeten worden vervangen door nieuwe.

⚠️ WARNUNG

Start de machine alleen als alle messen goed zijn ingebracht en bevestigd. Zorg er bovendien voor dat alle veiligheidsvoorzieningen zijn bevestigd en zich in de beschermende positie bevinden.

- Kontrollieren Sie Ölstand und Kraftstoff, gegebenenfalls nachfüllen.
- Überprüfen Sie den Zustand des Luftfilters, die Kraftstoffleitungen und -anschlüsse auf Lecks und mechanischen Beschädigungen und den Kraftstofftank auf Sprünge und undichte Stellen.

GEVAAR

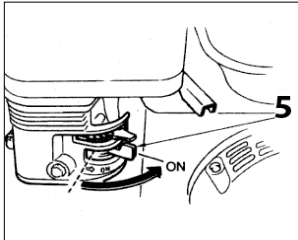
Start de motor niet in gesloten ruimtes. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing zeer giftig is!

⚠️ WARNUNG

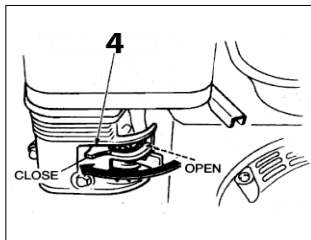
Waarschuwing voor hete oppervlakken! De uitlaat en andere motoronderdelen worden erg heet tijdens het gebruik. Raak de hete motor nooit aan. Houd voldoende afstand van hete oppervlakken en houd kinderen uit de buurt van de draaiende motor.

MOTOR STARTEN (Afb. 1-6)

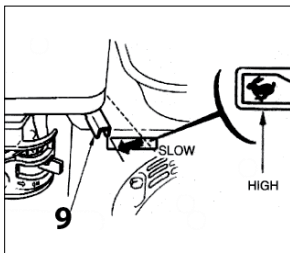
1. Om de brandstofkraan (5) te openen duwt u naar rechts.
2. Wanneer de motor afgekoeld is draait u de chokehendel (5) naar links (CLOSE/GESCHLOSSEN). Wanneer de motor nog warm is, draai dan de chokehendel (4) naar rechts (OPEN/OPENED)
3. Druk de gashendel (8) vanuit de stationaire positie naar de (SLOW/LANGSAM)-positie iets naar links.
4. Zet de motorschakelaar (1) op (ON/EIN)
5. Trek voorzichtig aan de omkeerstarter (2) totdat u weerstand voelt.
6. Trek vervolgens voorzichtig en stel het touw uit en laat het langzaam terugdringen. Herhaal dit totdat de motor start.
7. Als de chokehendel (4) ingesteld is op (CLOSE/GESCHLOSSEN) dient u deze geleidelijk te resetten.
8. Voor volledig gebruik dient u de gashendel langzaam volledig te openen.



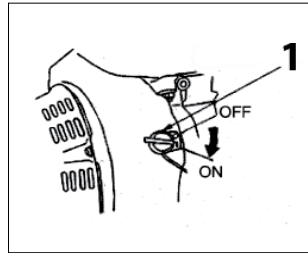
Afb. 1



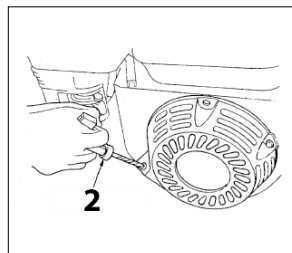
Afb. 2



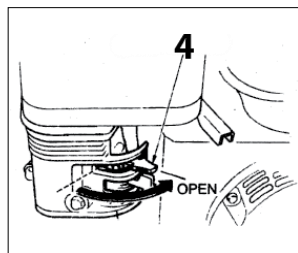
Afb. 3



Afb. 4



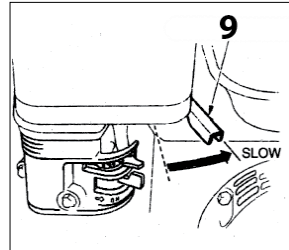
Afb. 5



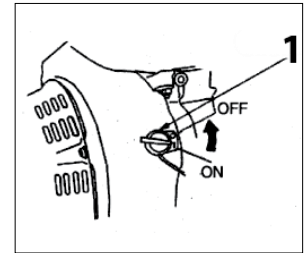
Afb. 6

MOTOR STOPPEN (Plt. 1-3)

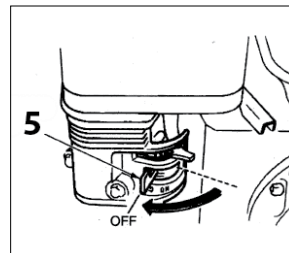
1. Duw de gashendel (8) in ruststand naar (SLOW/LAGSAM)
2. Zet de motorschakelaar (1) op (OFF/AUS).
3. Schuif vervolgens de brandstofkraan (5) naar links op (OFF/AUS)
4. Koppel de bougiestekker (9) los voor bescherming tegen onrechtmatig gebruik



Plt. 1



Plt. 2



Plt. 3

LET OP!

Een plotselinge stop van de motor bij volgas kann leiden tot motorschade.

DE MOTOR STOPPEN BIJ EEN NOODGEVAL

Om de motor in noodgevallen te stoppen, drukt u op de NOT-AUS-knop (10) op de invoertrechter.



LET OP!

Door het vliegwiel loopt de messentrommel korte tijd door!

Aarzel in onvoorziene situaties nooit om de NOT-AUS-knop te gebruiken

HAKSELAARWERKING

Er is nog een schakelaar met dezelfde functie.

motorschakelaar (contactschakelaar) (1) op de motor:  "UIT".

STATIONAIRE SNELHEID

Als u niet hakt, schuift u de gashendel (8) naar de positie "SLOW / LANGSAM" om de belasting van de motor te verminderen. Het verminderen van het toerental bij stationair draaien verlengt de levensduur van de motor, bespaart brandstof en vermindert het geluidsniveau.

17. HAKSELAARWERKING

Controleer de machine voor elk gebruik:

- Losse schroeven en moeren.
- Beschadigde rubberen klep in de invoertrechter, vervang indien nodig.
- Functie van het veiligheidscircuit.
- Correct geïnstalleerd en beschermende positie.
- Motoroliepeil en hydrauliekoliepeil.
- Barsten in de bekledingsplaten en/of losse lasnaden.
- Schade of breuk aan het schijfwiel en/of de invoerrol.



Draag nauwsluitende kleding en beschermingsmiddelen (PBM)

- Werk altijd op een stabiel en vlak oppervlak. Beveilig de machine tegen onbedoeld weggrollen met bijvoorbeeld wielblokken. Bedien de machine niet als deze zich op een helling bevindt.
- Gebruik de machines niet zonder dat de twee wielen en de steunvoet zijn gemonteerd.
- De werkpositie bevindt zich zijwaarts van de invoertrechter van de machine. Ga nooit in de buurt van een storkoker staan.
- Gebruik nooit een trapladder of andere verhogingen om gesneden materiaal in de trechter te vullen.
- Grijp nooit naar inlaat- of uitwerpopeningen.
- Houdt afstand van de voeropening.
- Plaats geen handen, andere lichaamsdelen en kleding in de toevoer- of uitwerpschacht of in de buurt van andere bewegende delen.
- Let op! Houd veilige afstand bij het hakken en buig niet te ver. Lang gehakt materiaal dat uit de hakselaar steekt, kan terugschieten wanneer de invoerrol intrekt.
- Controleer voordat elke motor start of er geen gehakte resten in de bak liggen.
- Pas na het bereiken van het maximale toerental mag het worden gehakt.
- Kantel de machine niet wanneer de motor draait.
- Let er bij de montage op dat er geen vreemde voorwerpen zoals spijkers, draden en stenen in de invoertrechter liggen.

HAKSELAARWERKING

Bij blokkades:



Schakel de motor uit en Koppel voor uw eigen veiligheid de bougiestekker los!

- Verwijder het gehakte materiaal alleen kruislings in de voorraadbak als de motor is uitgeschakeld en het schijfwiel stilstaat. Gebruik alleen een andere tak of stuk hout om het gehakte materiaal te verwijderen.
- In geval van verstoppingen in de inlaat en uitwerping van de machine en/of in geval van uitzonderlijk lawaai of trillingen, schakelt u de motor onmiddellijk uit. Koppel bougiestekker los en wacht tot het gereedschap stopt. Fouten moeten onmiddellijk worden geëlimineerd.
- Verlaat nooit de draaiende machine nooit.
- **Schakel bij het vervangen van de messen de motor uit en verwijder de bougiestekker. Controleer een uur na gebruik of alle schroeven en moeren goed vast zitten.**
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum of ons serviceteam.

WAT WORDEN GEHAKT?

JA

Organisch tuinafval. Bijvoorbeeld snoeien van heggen, bommen, heesters en takken tot max. Ø 120 mm.

NEIN

Stenen, wortels met aarde, glas, stofresten, plastic, metalen onderdelen en voedselverspilling.

HAKKEN

Te nat materiaal leidt onvermijdelijk tot obstipatie en tijdrovende reinigings- of onderhoudswerkzaamheden. Zorg dus ten allen tijden dat het materiaal zo droog mogelijk is.



Houd uw handen altijd weg van de inwerp- en uitwerpopeningen

Takken tot 120 mm, takken, struiken of groenafval kunnen worden gehakt.



LET OP!

Zodra de motor draait, bewegen de messen en wordt alles wat in de machine wordt gevoerd onmiddellijk fijngehakt

Gehakt materiaal (takken, twijgen etc.) dient u in de trechter te steken

Vervolgens drukt u de hendel naar voren worden met de retourrol (11), op deze manier kan het gehakte materiaal naar binnen worden getrokken of terug worden geduwd. Wanneer de invoerrol de takken vasthoudt, laat u het gehakte materiaal onmiddellijk los. U kunt de snelheid van de invoerrol verhogen of vergrendelen met behulp van de invoerrolsnelheidshendel (12). Breng dikke takken gedoseerd aan! Zorg ervoor dat het motortoerental op peil blijft.

Zijtakken van meer dan 3 centimeter dik dient u eerst in te zagen en vervolgens apart in de machine te stoppen.

Gehakt materiaal dat uit de machine steekt, kan rondzwaaien wanneer het in de machine wordt gevoerd. Blijf daarom op veilige afstand van de machine.

LET OP!

De hardheid van de te hakken takken hangt onder andere af van het betreffende houttype, de tijd die gesneden en hakken en de droogte van de takken afveegt. Optimale resultaten worden behaald wanneer de takken kort na het snijden worden gehakt.

- Dunne en lange struiken of takken worden snel naar binnen getrokken. Om deze reden dient u ingevoerd materiaal zeer snel los te laten.
- Verwerk gehakt materiaal met een hoog watergehalte afwisselend met houtachtig materiaal om verstopping in de machine te voorkomen.
- **De invoerrol voert het hakmateriaal zelfstandig in.**
- Let op! De maximale vertakkingsdiameter die moet worden verwerkt (zie "SPECIFICATIES"). Afhankelijk van het type en de versheid kan de maximale takdiameter afnemen.
- Wanneer de maaielement is geblokkeerd, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen om overbelasting van de motor te voorkomen. Verhelp de storing door de bougiestekker meteen los te koppelen!

Aarzel in onvoorziene situaties nooit op de NOODSTOP-knop (10) op de invoertrechter te drukken.

HAKSELAARWERKING/ONDERHOUD

De NOODSTOP-knop dient alleen in noodgevallen gebruikt te worden. Als u de machine normaal wenst te stoppen, laat u de motor eerst stationair draaien en daarna zet u hem uit. Dit doet u door middel de motorschakelaar (1) op "OFF/AUS" te zetten (zie paragraaf "Motor afzetten").

Wanneer u stopt met het gebruik van de machine, geef de machine dan voldoende tijd om "schoon te draaien". Dit voorkomt startproblemen wanneer u de machine een volgende keer gebruikt.

18. ONDERHOUD

WARNING

Onjuist onderhoud of het niet in acht nemen of verhelpen van een probleem, kan tijdens het gebruik van de machine gevaarlijke gevolgen hebben. Gebruik de machine alleen wanneer deze regelmatig en correct onderhouden is. Goed onderhoud en goede smering helpen de machine in perfecte staat te houden.

Iedereen die onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert, dient technisch gekwalificeerd en opgeleid te zijn. U moet zich bewust zijn van alle gevaren en risico's die aan de machine zijn verbonden. Verdere werkzaamheden die niet in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven, mogen uitsluitend door medewerkers van een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

WARNING



Voordat u met reinigings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden begint, moet u de motor uitschakelen, wachten tot de hakmessen stilstaan en de bougiestekker loskoppelen. Wanneer u in contact komt met de messen, dient u beschermende handschoenen te dragen. Voer **geen** onderhoudswerkzaamheden uit in de buurt van een open vuur!

Onderhoud

1. Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
2. De gashendel bevindt zich op „SLOW / LANGSAM“ , en zet deze op ruststand. Dit voorkomt onbedoeld opstarten.

4. Inspecteer de algemene toestand van de machine. De machine wordt tijdens het werk blootgesteld aan trillingen. Daarom moeten na een paar uur alle schroefverbindingen altijd op dichtheid worden gecontroleerd.
5. De cultrechter en de messen moeten zorgvuldig worden onderhouden, om zo schade en letsel te voorkomen.
6. Let op de bedrijfsveilige toestand van de machine, vooral het brandstofsysteem en de tankdop op mogelijke lekkage.
7. Na elk gebruik moeten vuil en chipmateriaal dat zich op de machine heeft opgehoopt, worden verwijderd. Om oververhitting van de motor te voorkomen, moeten de koelribben van de cilinders schoon worden gehouden. Gebruik de juiste olie om alle bewegende delen lichtelijk te oliën.
8. Gebruik alleen originele onderdelen. Andere onderdelen kunnen onvoorspelbare schade en letsel veroorzaken.
9. Bevestig na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden de beveiligingsvoorzieningen opnieuw op de machine.



LET OP!

Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Water kan nauwe gleuven binnendringen en assen, katrollen, lagers en de motor beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger resulteert in een verkorte levensduur en bruikbaarheid.

ONDERHOUD

SMEREN HAKSELAARROMMEL

Verwijder olie van vettige onderdelen en gooi gebruikte olie weg volgens de wettelijke voorschriften

Smeer de lagers van de messentrommel aan beide zijden van de smeerpunten voor elk gebruik **of na 10 bedrijfsuren**. Smeer deze smeerpunten na elke reiniging met een vetspuit.



Het tweede smeerpunt zit achter de V-snaarbescherming. Draai de vier bevestigingsschroeven van de gordelbekleding los en verwijder de bekleding.

1. Reinig de smeerpunten met een doek.
2. Plaats de vetspuit achter elkaar op alle punten en pomp het vet in.
3. Veeg overtollig vet weg.



Na het smeren moet de V-snaarbescherming op de juiste manier moeten vervangen

BEVESTIGINGSSCHROEVEN

Controleer na ieder bedrijfsuur of alle bevestigingsschroeven goed vastzitten en draai ze indien nodig aan. Let vooral goed of de bevestigingsschroeven van de invoertrechter, de stortgoot en het mes goed vastzitten.

VEILIGHEIDSCIRCUIT

Controleer de werking van het veiligheidscircuit voordat u de machine in gebruik neemt, een voordat u begint met de zorg- en onderhoudswerkzaamheden.

RUBBERBESCHEMINGSKLEP

controleer voor elke keer dat u de machine in gebruik neemt, en voordat u begint met de zorg- en onderhoudswerkzaamheden de beschermklep op slijtage. Indien nodig dient u de beschermklep te vervangen.



ONDERHOUD

MESSEN



Zet de motor uit en koppel de bougiestekker los!



Draag beschermende handschoenen

De messen zijn bot, wanneer

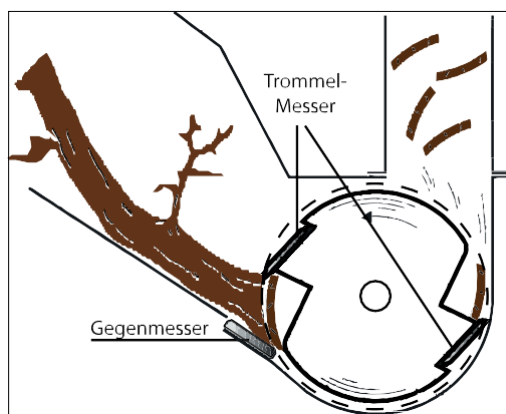
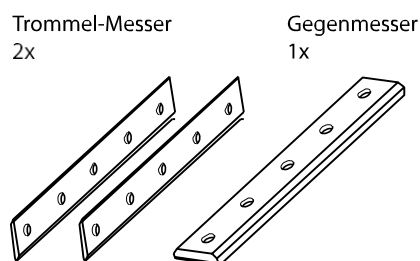
- Het hakgeluid niet goed klinkt.
- De haksnelheid aanzienlijk verminderd.
- De aandrijfriem, ondanks de spanning, alsnog slipt.

Na ongeveer 30-50 bedrijfsuuren worden de snijkanten van de messen afgestompt. Deze bevinden zich in de schijfwielbehuizing.

Die beiden Trommel-Messer haben zwei Schneiden und können somit einmal gewendet werden.

De twee messen van het schijfwiel kunnen maar aan een kant worden gebruikt.

Stel het tegenmes met een diktemeter in op een snijopening van 0,5 mm. Draai vervolgens de bevestigingsschroeven vast met 60 Nm en middelmatig borgmiddel.



Trommelhackwerk

Afgestompte messen kunnen blijven draaien. Beschadigde messen (gebarsten, uitgeslagen, sterk gebogen of op een andere manier beschadigd) moeten onmiddellijk worden vervangen.



De machine mag niet worden gestart als de messen niet volledig zijn geplaatst!

Voor alle reserveonderdelen moeten de originele versies van de fabrikant worden gebruikt.

V-RIEM

Controleer de twee V-riemen voor elke start op hun toestand.

Bij het vervangen van de V-riemen moeten beide V-riemen altijd worden vervangen.

1. Verwijder de riemafdekking.
2. Als de V-riemen slijtage vertonen, dan moeten deze worden vernieuwd.

De V-riemen moeten losjes worden geplaatst. Als ze op de V-riemschijf wordt geforceerd, bestaat het risico dat ze na korte tijd beschadigd raken en scheuren.

V-Riemen spannen

Controleer regelmatig de spanning van de V-riem. Een losse riem verlaagt het motortoerental. De V-riem is goed gespannen als hij ongeveer 8-10 mm kann worden ingeduwd.

1. RVerwijder de riemafdekking.
2. Controleer de riemspanning. Span de V-riem opnieuw als de riem meer dan 10-15 mm druk geeft.
3. Draai de vier schroeven op de motor los om ze vast te draaien.
4. Verplaats de motor totdat u de V-riem 8-10 mm kunt induwen.
5. Zorg ervoor dat de V-riemschijf van aandrijving en motor op gelijkmatig zijn.
6. Draai de schroeven op de motor weer vast .
7. Bevestig de riemafdekking opnieuw.

ONDERHOUD

V-riemen verwisselen



Vervang altijd te lange, beschadigde of versleten riemen door nieuwe originele V-riemen.

1. Verwijder de deksel van de V-riem
2. Draai de vier schroeven op de motor los.
3. Breng de motor omhoog/omlaag tot de V-riem.
4. Bevestig de nieuwe V-riemen
5. Span de V-riemen door de motor hoger te zetten door extra V-riemspanplaten (F) in te brengen totdat u de V-riem 8-10 mm kunt induwen.
6. Zorg ervoor dat de V-riemschijf op het gebied van aandrijving en motor op één lijn liggen.
7. Draai de schroeven van de motor opnieuw aan.
8. Bevestig de riemafdekking opnieuw.

LET OP!

De spanschroef kan ook worden gebruikt voor fijnafstelling en naspanning van de V-riem wanneer deze al aangebracht en ingesteld is op de machine.



Neem de machine pas in gebruik als alle veiligheidsvoorzieningen in de veiligheidsstand staan en functioneel zijn.

LUCHTFILTER REINIGEN/VERVANGEN

Frequente reiniging van het luchtfilter (6) voorkomt carburateurstoringen. Als de motor begint te roken en als het motorvermogen tegelijkertijd daalt, is dit het teken dat het filter verstopt is. Reinig het luchtfilter, tik er tegenaan zodat er stof uit het papierelement valt.

⚠️ WARNUNG

Gebruik **NOOIT** benzine- of low-flash reinigungsoplossingen om de luchtfilterpatroon schoon te maken. Dit kan een brand of explosie veroorzaken

1. Maak de sluiting open en haal de deksel eraf.
2. Veeg met een schone en vochtige doek vuil in de binnenkant van de filterbehuizing weg.

1. Verwijder voorzichtig het schuimfilter patroon van het papieren filterpatroon. Controleer beide onderdelen ook op schade. Indien nodig vervang dan de beschadigde inzetstukken.
2. Reinig de schuimfilterinzet in warm water en een milde zeepoplossing. Spoel de filterinzet grondig en laat deze goed drogen.
3. Tik met het papieren filterpatroon op een hard oppervlak om het vuil te verwijderen. Borstel nooit het vuil eraf! Dit zal ervoor zorgen dat de vezels in het filter worden geduwd.
4. Bevestig de schuimfilter weer op het papieren filterpatroon.
5. Installeer het filterelement opnieuw.
6. Sluit de deksel en zet het vast met het bevestigingselement.

LET OP!

Laat de motor nooit draaien zonder of met een beschadigd luchtfilterelement. Hierdoor komt er vuil in de motor, wat kan leiden tot ernstige motorschade. In dit geval distribueren zowel verkopers als fabrikanten zich van eigen garantie.

BOUGIESTEKKER CONTROLEREN / VERVANGEN

Controleer regelmatig de bougieSTEKKER en de afstand van de elektroden.

⚠️ WARNUNG

Hete oppervlakken.



Sommige onderdelen van de motor zijn heet, zoals de uitlaatdemper of de koelribben van de motor. Wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u aan de motor gaat werken.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Koppel de bougiestekker los van de bougie en verwijder al het vuil rond de bougie.
3. Schroef de bougie los met de bougiesleutel en controleer de bougie.
4. Controleer de isolator. In geval van schade zoals scheuren of splinters, vervang bougie.
5. In verband met bougie-elektroden dient u de bougie te reinigen met een staalborstel.
6. Controleer de elektrodeafstand en pas deze indien nodig aan. De elektrodeafstand moet 0,7 - 0,8 mm bedragen.
7. Schroef de bougie voorzichtig met de hand vast en draai deze aan met de bougiesleutel.
8. Plaats bougiestekker op de bougie

ONDERHOUD

LET OP!

Een losse bougie kan oververhit raken en de motor beschadigen. Wanneer u de bougie te veel aandraait kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

Richtwaarde:

> Gebruikte bougie: 1/8 - 1/4 omwenteling

> Nieuwe bougie: 1/2 slag

AFVOERMIDDELEN

Ververs de motorolie terwijl de motor nog warm is. Warme olie loopt snel en volledig af.

LET OP! Milieuschade.

Gebruikte vloeistoffen en gebruikte vloeistoffen die verontreinigd zijn mogen niet in de drinkwatervoorziening worden gegooid. Voer de gebruikte vloeistoffen af als speciaal afval, ook al is het maar een kleine

De motorolie moet na de eerste 5 uur worden vervangen. Daarna, slechts elke 50 bedrijfsuren of elk seizoen.

1. Draai de olieaftapschroef (11) los.
2. Draai de olievulplug (10) los.
3. Houd een geschikt vat van minimaal 1,5 liter onder de olieaftapschroef
4. Een 2e persoon kantelt de hakselaar, zodat de olie kan weglopen.
5. Maak het gebied rond de opening van de olieuitlaat grondig schoon.
6. Schroef de olieaftapschroef (11) weer vast.
7. Vul de motorolie (1,1 liter, zie "TANKEN") langzaam Bij.
8. Draai de olievulplug (10) stevig vast.
9. Verwijder olieresten en vuil.
10. Gooi de motorolie volgens lokale voorschriften weg

ONDERHOUD

REINIGING

Maak de machine met regelmatig schoon om een optimale werking te garanderen.

Vuilophopingen (snippers, houtresten, stof, plakkerig bladgroen, enz.) in de machine moeten worden verwijderd. Gebruik een zachte borstel of stofzuiger om dit vuil te verwijderen

Gebruik een droge doek om het vuil van het chassis te verwijderen. Richt bij het reinigen nooit water op de lagers of de motor.

Na het reinigen, smeren of olieën dient u de machine kortte laten draaien zodat het doorgedrongen water de machine weer verlaat.

ONDERHOUDSPLAN

Onderhoud	Voor elk gebruik	Na elk gebruik	Na 1 BTS per stuk	Na de eerste 5 BTS*	Alle 25 BTS*	Alle 30-50 BTS*	Alle 100 BTS*	Indien nodig	Elk seizoen
De machine controleren	■								
Controleer het veiligheidscircuit (NOT-OFF-knop)	■								
Beschermingsmiddelen en Controleer de rubberen beschermklep	■								
Controleer het vastmaken van schroeven, trek ze naar beneden indien nodig			■						
Controleer het tanken en het oliepeil	■								
Verversmotorolie				■		■			
Verversmotorolie									■
Verandering benzine									
Schone luchtfilters					■				
Luchtfilters vervangen								■	
Bougies en bougies controleren							■		
Bougies vervangen									■
Het schone van de machine		■							
V-belt controle	■								
Het controleren van messen	■								
Het veranderen van messen						■ ¹			
Smeermes trommel					■				

*BTS = Openingstijden

¹ onder normale bedrijfsomstandigheden

TRANSPORT/OPSLAG

19. TRANSPORT

⚠️ WARNUNG

Voor transport, het wisselen van locatie of binnen parkeren

- Zet de motor van de machine uit en laat deze afkoelen om brandwonden te voorkomen en het risico op brand te voorkomen.
- Koppel de bougiestekker los
- Sluit de brandstofkraan.
- Bij transport over lange afstanden moet de brandstoftank volledig worden geleegd om de overloop van brandstof te voorkomen.
- Zet de machine rechtop om te voorkomen dat brandstof of olie lekt
- Bij transport op een voertuig dient u de machine goed vast te zetten.

LET OP!

Transporteer de machine alleen staand!

HANDMATIG VERVOER

Verplaats de machine op een dissel om de machine voort te bewegen.

VERVOER MET CHASSIS

1. Hang de dissel aan het trekkende voertuig.
2. Verbind de veiligheidsketting met het trekkende voertuig.
3. Draai de schroeven van de standaard en de voet los
4. 3. Controleer de bandenspanning, **ca. 1,7 bar**.



Als de machine op de juiste manier vervoert is, moet de basis opnieuw worden gemonteerd. Plaats de machine op een horizontaal, vlak en stevig oppervak.

LET OP!

De machine is niet goedgekeurd voor verkeer op de openbare weg.

20. OPSLAG

Opslag van de machine voor een maand of meer.

- Verwijder fijngehakt materiaal, vuil en afzettingen van de motor en machine grondig. Maak de motor schoon met een doek, en niet met een sterke waterstraal, omdat dit kan leiden tot storingen.
- Behandel alle bewegende onderdelen met een milieuvriendelijke olie (**gebruik geen vet!**). En start de machine kort (laat deze 1-2 minuten draaien).
- Tap de brandstof af. Laat de motor lopen totdat de brandstof op is.
- Reinig het luchtfilter en vervang het als het erg vuil of beschadigd is.
- Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen. Zorg ervoor dat alle schroefverbindingen zijn aangedraaid.
- Koppel de bougiestekker los.
- Dek de machine en de motor af om deze tegen stof te beschermen. Zorg dat beide op een droge, schone plaats staan die niet toegankelijk is voor kinderen.
- Zorg dat de machine niet kan wegrollen en onbevoegd wordt gebruikt. De machine dient niet buiten worden geparkeerd.

PROBLEEMOPLOSSING

20. PROBLEEMOPLOSSING



Voordat u problemen oplost

- Schakel het apparaat uit
- Wacht tot de hakmolen stilstaat
- Koppel de bougiestekker los

Storing	Oorzaak	Oplossen
Motor kan niet worden gestart	Geen brandstof	Het vullen van de brandstoftank
	Achteruitker starter defect	Reparatie achteruitrijvoords van Vervangen
	Geen motorolie	Motorolie bijvullen
	Geen vonk	Bougies reinigen of vervangen
	Motor in koude toestand en choke ingesteld op OPEN	Zet op CLOSE-positie
	Brandstofkraan ingesteld op UIT	Brandstofkraan instellen op AAN
Motor is moeilijk te starten of te lopen Slechte	Te vet brandstofmengsel	Zet in OPEN-positie
	Carburateur verkeerd aangepast	Dient op te worden gelost door een specialist
	Defecte bougie, vuil of verkeerd ingesteld	Het schoonmaken of vervangen van de bougiestekker
Motor wordt te warm	Te weinig motorolie	Motorolie bijvullen
	Koelluchtsysteem beperkt	Zachte ventilatoren
	Luchtfilter vervuild	Schone luchtfilters
	Carburateur niet correct ingesteld	Carburateurs door specialisten laten instellen
Motor te weinig vermogen	Luchtfilter vervuild	Schone filterelementen
	Machine is overbelast	Verminder de materiaalvoorziening, observeer max.
	Machine is verstopt	Reinig de machine van binnenuit grondig
Verminderde snijprestaties of dalingen na	Messen zijn bot	Messen vervangen
	V-band glijdt door	Klem V-riemen.
Het hakmateriaal wordt niet in beslag genomen	Invoerroller uitgeschakeld	Het inschakelen van de invoerroller
Overmatige trillingen	Messen, schroeven, moeren of andere onderdelen los	Zet de motor onmiddellijk uit! Controleer alle moeren en schroeven op een vaste pasvorm, vervang beschadigde onderdelen, verstel v-riemspanning.

Als deze maatregelen niet uw problemen oplossen, dient u contact op te nemen met een specialist.

21. GARANTIE / KLANTENSERVICE

Zorgen

De wettelijke garantieperiode wordt aan het apparaat gegeven. Eventuele gebreken die aantoonbaar het gevolg zijn van materiaal- of montagefouten moeten onverwijld aan de verkoper worden gemeld. Het bewijs van de aankoop van het apparaat moet worden verstrekt bij gebruik van de garantie door overlegging van factuur en kassabon. De garantie is uitgesloten met betrekking tot de onderdelen, indien defecten zijn ontstaan als gevolg van natuurlijke slijtage, temperatuur, weersomstandigheden en gebreken als gevolg van nalatige installatie, defecte verbinding, onjuiste brandstof / brandstof mix, installatie, werking, onderhoud, smering of kracht.

Bovendien wordt geen garantie genomen voor schade veroorzaakt door ongeschikt misbruik van de machine, zoals onjuiste wijzigingen of zelfverantwoordelijke reparatiewerkzaamheden van de eigenaar of derden, maar ook in geval van opzettelijke overbelasting van de machine.

Draag onderdelen met een beperkte levensduur (bijvoorbeeld V-riem, koppeling, gaskabelpull, bougie, luchtfilter, batterij, messen, slangen, wielen, gereedschappen en andere hulpmiddelen) en alle afstellings- en afstelwerkzaamheden zijn uitgesloten van de garantie.

Garantie

LUMAG garandeert onberispelijke kwaliteit en neemt, onverminderd de wettelijke garantie, de garantie in het geval van gebreken in materialen of fabricage. De garantie voor LUMAG producten is 24 maanden voor privégebruik, voor commerciële of professioneel gebruik of gebruik, of in geval van verhuur; 12 maanden na de datum van levering.

Garantieclaims moeten altijd door de koper worden bewezen door middel van een origineel aankoopbewijs. Dit moet worden gehecht aan de garantieaanvraag in een kopie. Het adres van de koper en het type machine moeten duidelijk herkenbaar zijn wanneer ze professioneel of commercieel worden gebruikt. Zonder het originele aankoopbewijs kunnen we de reparatie alleen tegen berekening uitvoeren.

Stuur geen apparaten naar ons terug zonder een servicenummer dat u van onze serviceafdeling hebt ontvangen. Als we apparaten ongevraagd ontvangen, kunnen we ze niet accepteren en bewerken. Neem contact op met ons serviceteam via:

info@lumag-maschinen.de

Bestempel de verzenddoos duidelijk met het SERVICENUMMER om een snelle opdracht te garanderen.

Garantiewerkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd door onze LUMAG-servicewerkplaats. Eventuele gebreken die zich binnen de garantieperiode voordoen als gevolg van materiaal- of fabricagefouten, op voorwaarde dat zij ondanks de goede werking en het onderhoud van het apparaat zijn ontstaan, moeten worden verholpen door middel van een rectificatie. Daarbij behouden wij ons het recht voor op een dubbele rectificatie, in geval van dezelfde fout. Als een reparatie mislukt of onmogelijk is, kan het apparaat worden ingeruild voor een gelijkwaardig apparaat. Als de uitwisseling ook niet succesvol of onmogelijk is, is er de mogelijkheid van omzetting.

Normale slijtage, natuurlijke veroudering, oneigenlijk gebruik en reinigings-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden vallen over het algemeen niet onder de garantie (bijvoorbeeld snijapparaat, lucht- en brandstoffilter, bougie en achteruitrijstarter, aandrijfriem en dergelijke). Vanwege operationele en gebruiksredenen zijn sommige onderdelen onderhevig aan normale slijtage, zelfs wanneer ze worden gebruikt zoals bedoeld, en moeten ze mogelijk tijdig worden vervangen.

Klantenservice

Voor technische vragen, informatie over onze producten en voor bestellingen van reserveonderdelen staat ons serviceteam als volgt tot uw beschikking:

Servicetijd: maandag t/m donderdag
van 7.30 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur,
Vrijdag van 7.30 tot 12.30 uur

Telefoon: 0049 / (0)8571 / 92 556-0
Fax: 0049 / (0)8571 / 92 556-19
E-mail: info@lumag-maschinen.de

EG - CONFORMATIEVERKLARING

EG-CONFORMATIEVERKLARING

Overeenkomstig de bepalingen van de EG-richtlijnen,

Machinerichtlijn 2006/42/EG
EMC-richtlijn 2014/30/EU
Outdoor Richtlijn 2000/14/EG

verklaart het bedrijf

LUMAG Ltd.
Rudolf-Diesel-Straße 1a
D-84375 Kirchdorf/Inn
Telefoon: +49 / (0)8571 / 92 556-0
Fax: +49 / (0)8571 / 92 556-19

dat het product

Naam: Benzine schijf hakselaarType
aanduiding: RAMBO-HC15H

voldoet aan de essentiële beschermingseisen van bovengenoemde EG-richtlijnen. De conformiteit is gebaseerd op de volgende normen:

IN ISO 12100:2010

Veiligheid van machines - Algemene ontwerprichtlijnen - Risicobeoordeling en risicoreductie

IN ISO 14120:2015

Veiligheid van machines - Scheidingsbeveiligingsinrichtingen - Algemene eisen voor gebaren. Bouw en selectie van vaste en beweegbare scheidingsinrichtingen.

IN ISO 14982:2009

Landbouw- en bosbouwmachines - Elektromagnetische compatibiliteit - Testmethoden en evaluatiecriteria

IN ISO 4413:2010

Vloeistoftechnologie - Algemene regels en veiligheidseisen voor hydraulische systemen en hun componenten

IN ISO 3744:1995

Akoestiek - Bepaling van geluidskracht en geluidsenergieniveaus van geluidsbronnen uit geluidsdrukmetingen - Envelopoppervlaktmethode van nauwkeurigheid klasse 2 voor een in wezen vrij geluidsveld boven een reflecterend vlak

IN ISO 11094:1991

Akoestiek; Methoden voor het meten van de geluidsemissies in de lucht van gemotoriseerde grasmaaiers, gazontractoren, gazon- en tuintractoren, professionele maaiers en gazon- en tuintractoren met beweegbare accessoires

Gemachtigde vertegenwoordiger voor de opstelling van technische documenten: Christopher Weißenhorner

De verklaring van overeenstemming heeft alleen betrekking op de machine in de toestand waarin deze in de handel is gebracht; Onderdelen en/of latere interventies die vervolgens door de eindgebruiker worden geïnstalleerd, worden niet in aanmerking genomen.

Kirchdorf, 15 augustus 2018

Manfred Weißenhorner, Managing Director

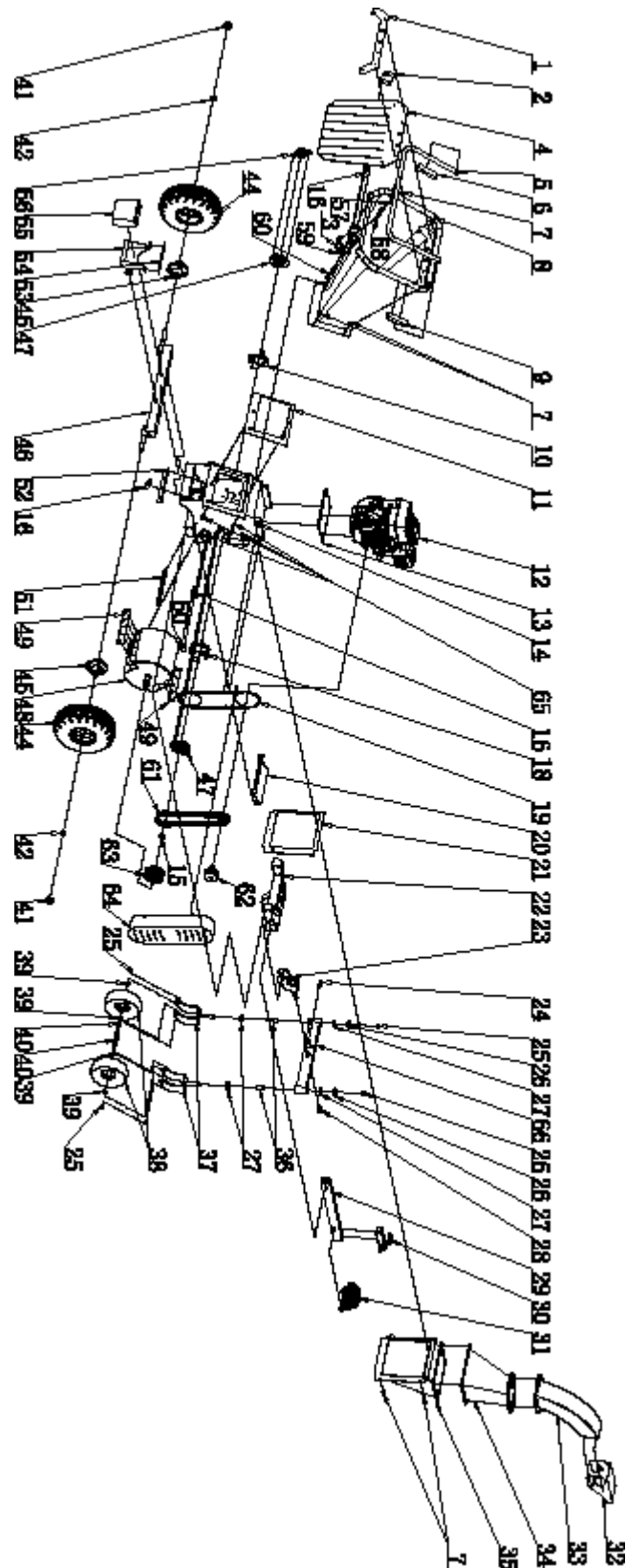
Plaats/datumplaats

op de markt, agent


Handtekening

ONDERDELEN VAN DE MACHINE

21. ONDERDELEN VAN DE MACHINE





LUMAG GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 1a
D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefoon: +49 (0)85 71 / 92 556 - 0

Fax: +49 (0)85 71 / 92 556 - 19

www.lumag-maschinen.de

Stand: 02/2020 - RAMBOHC15PRO